

für den Hinweg ist der Weg nur Spiegel  $x_A + vt_1 = ct_1$

und für den Rückweg  $x_A - vt_2 = ct_2$

$$\Rightarrow t_1 = \frac{x_A}{c-v}, \quad t_2 = \frac{x_A}{c+v} \Rightarrow t_A = t_1 + t_2 = \frac{x_A(c+v) + x_A(c-v)}{c^2 - v^2}$$

man wissen wir aus ii)

$$\text{dass } t_A = t_B' = \gamma \frac{1}{c} \frac{1}{\sqrt{1 - \frac{v^2}{c^2}}}$$

$$\Rightarrow \frac{2x_A}{c(1 - \frac{v^2}{c^2})} = \frac{2x_B'}{c\sqrt{1 - \frac{v^2}{c^2}}} \Leftrightarrow \boxed{x_A \frac{1}{1 - \frac{v^2}{c^2}} = x_B'}$$

dh. die so von A bestimmte

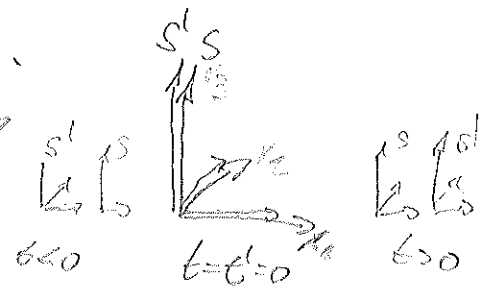
Waggonlänge  $x_A$  ist kürzer als die von B gemessene  $x_B'$

$\Rightarrow$  bewegte Objekte beschreiben verkürzt

## 9.2 Lorentz Transformationen [Griffiths 12.1.3]

Gegeben seien 2 Inertialsysteme  $S$  und  $S'$ , wobei  $S'$  sich relativ zu  $S$  mit Geschwindigkeit  $\vec{v}$  bewegt.

Der Einfachheit halber nehmen wir an, dass Koordinatenursprünge  $\vec{x} = \vec{0}$  zu  $t=0$  und  $\vec{x}' = \vec{0}$  zu  $t'=0$  in zusammenfallen.



Frage: Wie hängen  $t, \vec{x} = \begin{pmatrix} x_1 \\ x_2 \\ x_3 \end{pmatrix}$  und  $t', \vec{x}' = \begin{pmatrix} x_1' \\ x_2' \\ x_3' \end{pmatrix}$  zusammen?  $\vec{v} = \vec{v} \rightarrow$

Im Zusammenhang zwischen  $t, \vec{x}$  und  $t', \vec{x}'$  muß linear sein.

Dann  $S, S'$  sind Inertialsysteme, und jede geradlinige, gleichförmige Bewegung bzgl.  $S$  muß auch bzgl.  $S'$  sein.

Der Abstand:

Def für ein bel. Ereignis in  $S$  zu  $t$  am Ort  $\vec{x}$  der Abstand  $S^2 = \vec{x}^2 - (ct)^2$   
 und genauso für  $S'$  für dasselbe Ereignis  $S'^2 = \vec{x}'^2 - (ct')^2$ .

Es gilt  $S = 0 \Rightarrow S' = 0$ . Denn:

zu  $t=0$  wird bei  $\vec{0}$  ein Lichtstrahl ausgesendet. Für die  
 Aufwelleben des Strahls gilt  $\vec{x}^2 = c^2 t^2$ . Da sich in  $S'$   
 das Signal mit der selben Lichtgeschw. ausbreitet gilt auch  
 hier  $\vec{x}'^2 = (ct')^2$ .

$\Rightarrow$  damit  $t', \vec{x}'$  linear von  $t$  und  $\vec{x}$  abhängen muß  $S^2 = \kappa S'^2$  propor-  
 tional sein, mit  $\kappa = \kappa(\vec{v}) = \kappa(|\vec{v}|)$  wegen Isotropie.

Betrachten wir nun die inverse Trafo, d.h.  $S$  bezüglich  $S'$   
 Klare in  $S'$  mit  $-\vec{v}$  und  $t', \vec{x}'$  wieder aus  $t, \vec{x}$  erhalten

$$\Rightarrow S'^2 = \kappa S^2 \Rightarrow \kappa = +1 \quad (\text{damit } \kappa \text{ bei } \vec{v} = \vec{0} \text{ stetig ist } +1)$$

$\kappa$  eine Größe, die in jedem Inertialsystem gleich ist, heißt  
Lorentz invariant.

Bsp: für ein Ereignis  $a$  und  $b$  ist  $S_{ab}^2 = (\vec{x}_a - \vec{x}_b)^2 - c^2(t_a - t_b)^2$   
 Lorentz invariant.

Lorentztrafo = linear: 
$$\begin{pmatrix} ct' \\ \vec{x}' \end{pmatrix} = \Lambda \begin{pmatrix} ct \\ \vec{x} \end{pmatrix}$$
 wie sieht sie aus?

OBdK  $\vec{v} = v \vec{e}_1$ , d.h.  $\Lambda = \begin{pmatrix} A & B & 0 & 0 \\ C & D & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 1 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 1 \end{pmatrix}$ , d.h. Koordinaten

$x_2 = x_2', x_3 = x_3'$ , betrachte  $x_1$  und  $ct$

$t, x_1, t', x_1'$ : 
$$\begin{pmatrix} ct' \\ x_1' \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} A ct + B x_1 \\ C ct + D x_1 \end{pmatrix}$$
 betrachte die Norm beider Vektoren  
 bzw  $\vec{x} = \begin{pmatrix} x_1 \\ 0 \\ 0 \end{pmatrix}$

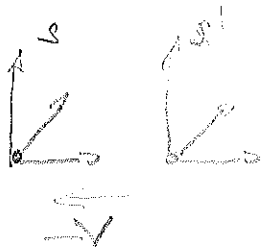
$\Rightarrow \vec{x}'^2 - (ct')^2 = (C ct + D x_1)^2 - (A ct + B x_1)^2$   
 beide Seiten  
 Nullsetzen  $\Rightarrow 0$  sein  $\vec{x}' = \pm ct'$   
 und  $x = \pm ct$

$$0 = C^2 (ct)^2 + 2CD ct x + D^2 x^2 - A^2 (ct)^2 - 2AB ct x - B^2 x^2, \quad x = \pm ct \text{ einsetzen}$$

$$\Rightarrow (C \pm D)^2 = (A \pm B)^2, \quad \text{mit } v \rightarrow 0 \text{ erhalten wie } A=D=1, B=C=0$$

$$\Rightarrow \underline{A \pm B = D \pm C} \Rightarrow \underline{A=D = \tilde{\gamma}}, \underline{B=C = -\beta \tilde{\gamma}}$$

Ursprung von  $S$  in  $S'$ : 
$$\begin{pmatrix} \tilde{\gamma} & -\beta \tilde{\gamma} \\ -\beta \tilde{\gamma} & \tilde{\gamma} \end{pmatrix} \begin{pmatrix} ct \\ 0 \end{pmatrix} = \tilde{\gamma} ct \begin{pmatrix} 1 \\ -\beta \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} ct' \\ -vt' \end{pmatrix}$$



$$\Rightarrow \tilde{\gamma} ct = ct', \quad \tilde{\gamma} ct \beta = vt' \Rightarrow \boxed{\beta = \frac{v}{c}}$$

Bestimmung von  $\tilde{\gamma} = \tilde{\gamma}(v)$ : Isotropie  $\Rightarrow \gamma(Cv) = \gamma(C-v)$

$$\frac{1}{\tilde{\gamma}} \Lambda \Lambda^{-1} = \tilde{\gamma} \begin{pmatrix} 1 & -\frac{v}{c} \\ -\frac{v}{c} & 1 \end{pmatrix} \tilde{\gamma} \begin{pmatrix} 1 & +\frac{v}{c} \\ \frac{v}{c} & 1 \end{pmatrix} = \tilde{\gamma}^2 \begin{pmatrix} 1 - \frac{v^2}{c^2} & 0 \\ 0 & 1 - \frac{v^2}{c^2} \end{pmatrix} \Rightarrow \boxed{\tilde{\gamma} = \frac{1}{\sqrt{1 - \frac{v^2}{c^2}}} = \gamma}$$

Vorzeichen + damit  $\lim_{v \rightarrow 0} \tilde{\gamma} = 1$

Fazit: 
$$\Lambda = \begin{pmatrix} \gamma & -\beta\gamma & 0 & 0 \\ -\beta\gamma & \gamma & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 1 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 1 \end{pmatrix} \quad \text{für } \vec{v} = v \vec{e}_1$$

d.h. in Komponenten 
$$\begin{cases} ct' = \gamma(ct - \beta x) \\ x' = \gamma(-\beta ct + x) \end{cases} \approx \begin{cases} ct' = ct \left(1 - \frac{vx}{ct}\right) \approx ct \\ x' = x - vt \end{cases}$$

$\Rightarrow$  nicht relativistisch  $\Rightarrow \gamma \approx \left(1 + \frac{1}{2} \frac{v^2}{c^2}\right) + o\left(\frac{v^4}{c^4}\right)$ ,  $\beta = \frac{v}{c}$  ist linear

Woraus folgt z.B. wieder die Lorentzkontraktion: Stab mit Länge  $L$  relativ

$$\begin{pmatrix} 0 \\ L \end{pmatrix} = \gamma \begin{pmatrix} 1 & \beta \\ \beta & 1 \end{pmatrix} \begin{pmatrix} ct' \\ L \end{pmatrix} = \gamma \begin{pmatrix} ct' + \beta L \\ \beta ct' + L \end{pmatrix} \Rightarrow ct' = -\beta L$$

$t=0$  Ertes Stabende an beiden Ursprüngen, bei welchem  $x$  ist das rechte Ende  $= 0$

$$\Rightarrow \underline{x} = \gamma \angle (1 - \beta^2) = \sqrt{1 - \beta^2} \angle = \gamma^{-1} \angle < \underline{\angle}$$

d.h. in S erscheint der Stab um  $\frac{1}{\gamma}$  verkürzt.

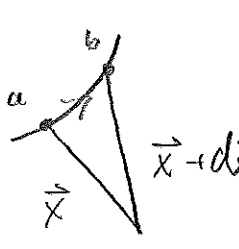
$$\beta = \frac{v}{c}, \gamma = \frac{1}{\sqrt{1 - \frac{v^2}{c^2}}}$$

### 9.3. Transformation der Geschwindigkeit

Es seien S und S' Inertialsysteme, S' bewege sich mit  $\vec{V} = v \vec{e}_1$  gegenüber S  $\Rightarrow$  Lorentztrafo von S'  $\rightarrow$  S (Rücktrafo)

$$\begin{pmatrix} ct \\ x_1 \\ x_2 \\ x_3 \end{pmatrix} = \Lambda^{-1} \begin{pmatrix} ct' \\ x_1' \\ x_2' \\ x_3' \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} \gamma & +\beta\gamma & 0 & 0 \\ +\beta\gamma & \gamma & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 1 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 1 \end{pmatrix} \begin{pmatrix} ct' \\ x_1' \\ x_2' \\ x_3' \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} \gamma(ct' + \beta x_1') \\ \gamma(x_1' + \beta ct') \\ x_2' \\ x_3' \end{pmatrix}$$

• Betrachte ein Punktteilchen mit Bahnkurve  $\vec{x}(t)$  in S. Wie hängen die Geschwindigkeitskomponenten  $\vec{v}$  in S und  $\vec{v}'$  in S' zusammen?



es gilt in S:  $\begin{matrix} dx_i = v_i dt \\ dx'_i = v'_i dt' \end{matrix}, i=1,2,3$

$$\Rightarrow \begin{pmatrix} c dt \\ v_1 dt \\ v_2 dt \\ v_3 dt \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} c dt' \\ dx_1' \\ dx_2' \\ dx_3' \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} \gamma(c + \beta v_1') dt' \\ \gamma(v_1' + \beta c) dt' \\ v_2' dt' \\ v_3' dt' \end{pmatrix}$$

$$\Rightarrow \boxed{v_1 = \frac{dx_1}{dt} = \frac{c \gamma (v_1' + \beta c) dt'}{\gamma (c + \beta v_1') dt'} = \frac{v_1' + v}{1 + \frac{v v_1'}{c^2}}}$$

$$\text{und } \boxed{v_i = \frac{dx_i}{dt} = \frac{c v_i' dt'}{\gamma (c + \beta v_1') dt'} = \frac{v_i'}{1 + \frac{v v_1'}{c^2}} \sqrt{1 - \frac{v^2}{c^2}}, i=2,3}$$

dies ist das allgemeine Transformationsverhalten für  $\vec{V} = v \vec{e}_1$  und  $\vec{v}$  bel.

Falls  $\vec{V} = v \vec{e}_1$  und  $\vec{v} = v \vec{e}_1$  kollinear vereinfacht sich dies zu

$$\boxed{v_1 = \frac{v_1' + v}{1 + \frac{v v_1'}{c^2}}}$$

$$v_i = v_i' = 0 \text{ für } i=2,3,$$

der Einsteinschen Additionsregel f. Geschw. (S.S. 129) 135